

LUCHTVERING

Dunlop Systems and Components
Het Wegdam 22
7496 CA Hengevelde
The Netherlands
Tel.: +31-(0)547-333065
Fax: +31-(0)547-333068
Website: www.dunlopsystems.com

Hulpluchtvering

Art. nr.: L.MAS.10.C.M

Bestemd voor:
Renault Master
Opel Movano
voorwielaandrijving



Model: vanaf 2010

1. Voorwoord

Deze set hulpluchtvering is speciaal ontwikkeld voor de Renault Master voorwiel aangedreven. Wij willen u dringend verzoeken deze handleiding eerst door te lezen alvorens u begint met het monteren van de hulpluchtvering. Op deze manier voorkomt u fouten bij de montage. Alle te plaatsen onderdelen worden geleverd met bevestigingsmateriaal.

De plaatsing dient te worden uitgevoerd door een ter zake kundige monteur. Deze is ten alle tijden eindverantwoordelijk voor de plaatsing en het vrijgeven van het luchtveersysteem. Fouten of defecten veroorzaakt door incorrecte montage vallen buiten onze verantwoordelijkheid en zodoende buiten de garantie.

Vergeet niet na het plaatsen van de luchtvering een kopie van de volledig ingevulde verklaring naar Dunlop Systems and Components te sturen middels post, fax of e-mail.

Anders komt de garantie te vervallen.

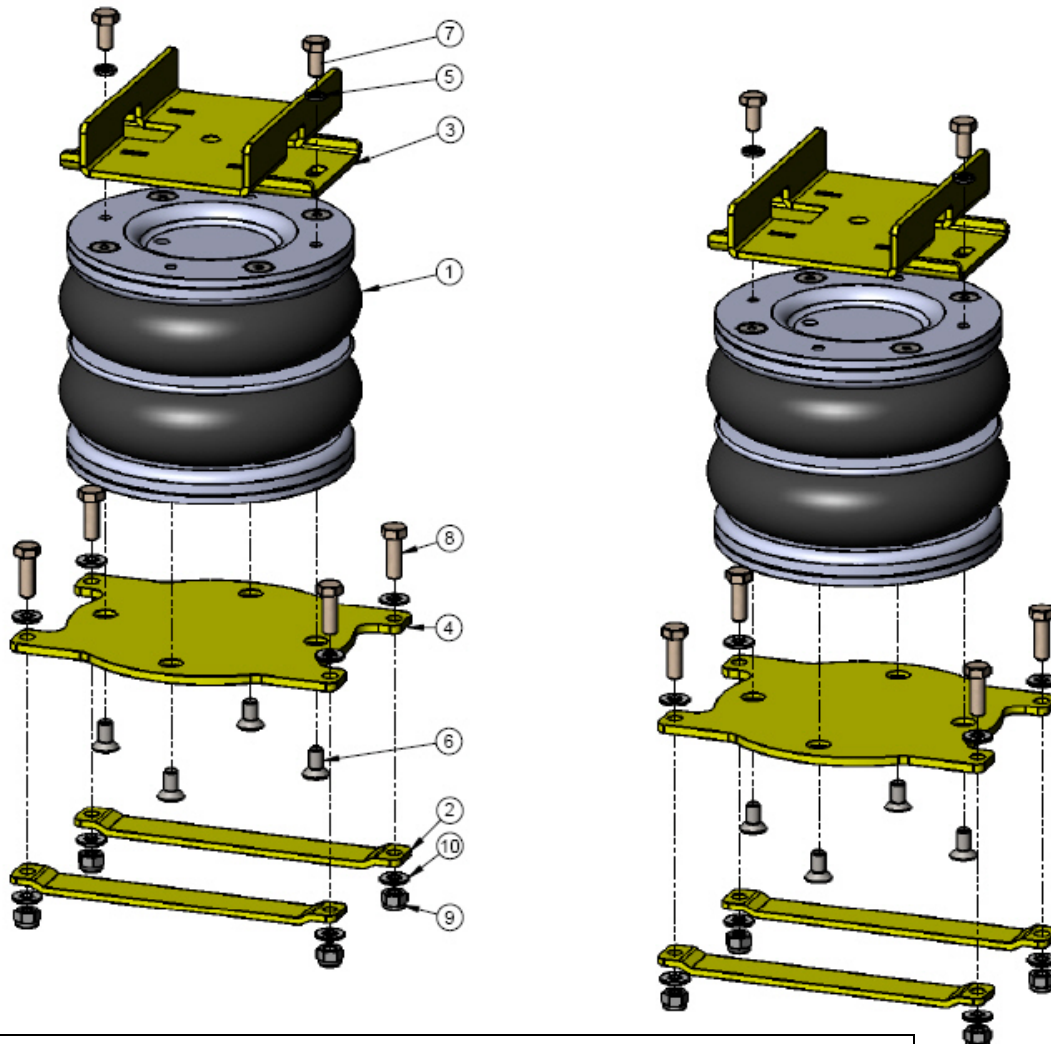
Artikelnummer:

**L.MAS.10.C.M. - Hulpluchtvering voor Renault Master/ Opel Movano
vanaf bj. 2010**

Inhoudsopgave

1.	Voorwoord	2
2.	Overzicht van de set	3
3.	Vorbereiding	4
4.	Montage van de luchtvering	4
5.	Aansluiten luchtslangen	5
6.	Afstelling achter remmen	5
7.	De bediening	6
8.	Onderhoud	7
9.	Nawoord	7
10.	Installatie foto's	8-9

2. Inhoud van de set



POS	ARTIKELNUMMER	OMSCHRIJVING	AANTAL
1	OP.LB.170-2.CPL	2 KAMER LUCHTBALG	2
2	65.05.00.1.04.02	STRIP ONDERPLAAT	4
3	65.05.00.1.01	BOVENPLAAT	2
4	65.05.00.1.04.01	ONDERPLAAT	2
5		SCHOTELVEERING	4
6	DIN 7991-M8x12	M8 x 12 PLATVERZONKEN	8
7	DIN 933-M8x16	ZESKANTBOUT M8 x 16	4
8	DIN 933-M8x25	ZESKANTBOUT M8 x 25	8
9	DIN 985-M8	ZELFBORGENDE MOER M8	8
10	DIN 125A-M8	VLAKKE SLUITRING M8	16

Niet aangegeven in de samenstellingstekening:

- * Luchtleiding blauw en zwart
- * Installatie handleiding
- * Verklaring
- * Bedieningsoptie

3. Voorbereiding

1. Denk altijd aan uw veiligheid!
2. Stel de liggers van de brug op maximale breedte.
3. Zet de wagen op de brug, met de voorwielen tegen de eindkeggen.
4. Zet de voorwielen vast met behulp van keggen.
5. Maak de massaklem los van de accu wanneer er ook met de elektriciteit gewerkt moet worden.
6. Til de achterzijde van de wagen uit de veren, zodat de wielen net vrij zijn.
7. Verwijder de wielen.

4. Montage van de luchtvering

Plaatsing luchtvering rechts

1. Verwijder het stootrubber. Bij de bus uitvoering moet u eerst het stootrubber uit zijn houder duwen. De M10 bout moet U hergebruiken om de bovenplaat vast te zetten (afbeelding 1,2& 3).
2. Zet de bovenplaat vast met originele bout.(afbeelding 4& 5). Het gat om de luchtleiding door te voeren moet aan de binnenkant zitten.
3. Controleer of de bouten van de onderplaat op de balg goed vast zitten.
4. Steek de blauwe luchtslang door het desbetreffende gat van de bovenplaat en sluit deze aan op de luchtbalg (afbeelding 6&7). Let op dat de wartelmoer niet veel te strak wordt aangedraaid (zie hoofdstuk 4).
5. Plaats de luchtbalg op de achteras en draai beide M8 bouten met schotelveerring handvast aan in de bovenzijde (afbeelding 8& 9).
6. Schuif beide strippen door de opening van de stootrubberaanslag en draai de M8 bouten en zelfborgende moeren zover aan dat het geheel nog net schuiven kan (afbeelding 10).
7. Breng het voertuig op rijhoogte (bij een ledig voertuig moet er bijna altijd gewicht gebruikt worden). Rijhoogte is ongeveer een balghoogte van 13,5 cm, maar dit mag naar klantwens altijd enigszins aangepast worden.
8. Alvorens alle bouten en moeren definitief vast te zetten moet de balg eerst uitgericht (recht gezet) worden(afbeelding 11).

Plaatsing luchtvering links

1. Punt 1 t/m 8 idem als rechts.
2. Monteer nu de wielen van het voertuig.

5. Aansluiten luchtslangen.

1. Bepaal eerst de plaats waar de vulventielen en eventueel compressor en/of tank worden geplaatst.
2. Leg nu de beide luchtslangen aan.
Zwart = Links
Blauw = Rechts
De slang kan op lengte worden gemaakt door deze recht af te knippen.
3. Volg bij voorkeur bestaande leidingen en/of kabels.

Let bij het leggen van de luchtslang op dat de slang niet in aanraking komt met scherpe - , bewegende – of hete delen van het voertuig. Zorg dat de leiding beschermd wordt of buiten bereik is van opspattend vuil en eventuele obstakels zoals b.v. takken. Maak ruime bochten om knikken van de slang te voorkomen. Zorg er tevens voor dat de kabelbundelstrips niet te hard worden aangetrokken. De slang varieert namelijk in diameter t.g.v. de optredende drukverschillen. Een te strakke strip zal dan in de slang slijten en voor lekkage zorgen.



Voor het aandraaien van de wartel moertjes van de luchtleiding koppelingen is het belangrijk om deze 'slechts' handvast aan te draaien en daarna nog 1x helemaal rond. (let op dat de luchtleiding met vastzetten niet mee draaien).

6. Afstelling achter remmen.

De Renault Master is uitgevoerd met elektronische remdruk regeling en heeft dus geen ALR, dus u hoeft niets aan het remsysteem te wijzigen.

7. De bediening

Met behulp van een normale autobandpomp kunt u de druk in de luchtbalgen regelen. Bij het oppompen dient op de stand van de auto te worden gelet. Deze moet licht voorover staan. Staat de auto te hoog dan kunt u de druk verminderen.

Meestal wordt het steuntje aan de rechterzijde voor het achterwiel aan de kokerbalk geplaatst. Maar dit mag natuurlijk op elke gewenste plek.

BELANGRIJK

- minimale druk is 0,5 bar.
- maximale druk is 7,0 bar.



Bedienings optie

Om het gebruikers comfort en het bedieningsgemak te verhogen kan de luchtvering uitgebreid worden met een comfort pakket. U beschikt dan over een compressor en een bedieningspaneel om bij elke belading de juiste rijhoogte aan te houden. (vraag uw dealer naar de mogelijkheden)



8. Onderhoud

De luchtvering vergt praktisch geen onderhoud. Het af en toe controleren van de druk in de balgen is voldoende. Als u de auto een wasbeurt geeft, spuit dan ook even het vuil van de balgen.

9. Nawoord

Dunlop Systems and Components wenst u veel rijplezier met dit hulpluchtverings-systeem. Om een goede werking van het systeem te waarborgen, raden we aan het systeem regelmatig te (laten) controleren op onregelmatigheden.

Het is belangrijk de staaldelen na de montage met bodywax te behandelen. Hiermee verlengt u de levensduur van het veersysteem.

Tevens is het noodzakelijk, dat u het systeem regelmatig schoonmaakt. Spuit de balgen en de andere onderdelen van dit systeem schoon tijdens de wasbeurt van uw voertuig.

Vergeet niet een kopie van de volledig ingevulde verklaring naar Dunlop Systems and Components te sturen middels post, fax of e-mail.

Wij kunnen anders geen garantie verlenen.

Modificaties aan het systeem kunnen en mogen alleen door Dunlop Systems and Components worden uitgevoerd. Voor vragen is het altijd mogelijk contact op te nemen met uw dealer of Dunlop Systems and Components (tijdens kantooruren). Het telefoonnummer is: +31-(0)547-333065.

10. Installatie foto's

1



2



3



4



5



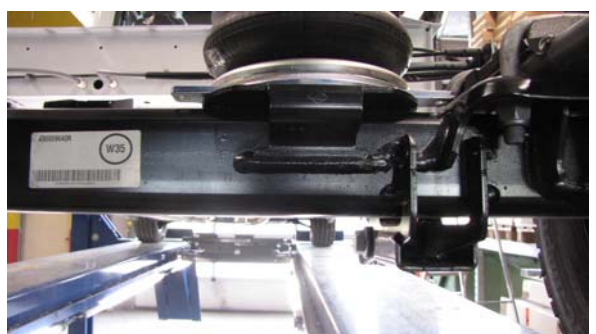
6



7



8



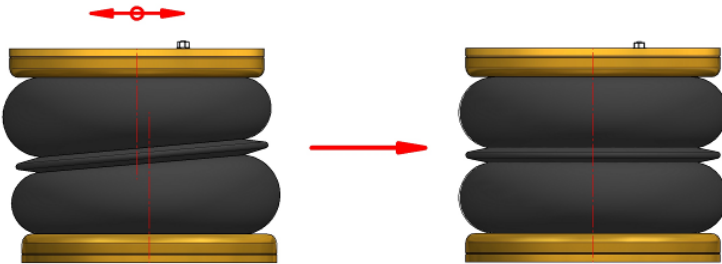
9



10



11



12

